



Brussel, 22 april 2009

VBO-Forum legt Belgische energie-efficiëntie onder de loep:  
Analyse McKinsey toont groot verbeteringspotentieel  
**VBO trekt krijtlijnen om van België een wereldleider te maken op het vlak van energie-efficiëntie tegen 2030**

Vandaag organiseerde het Verbond van Belgische Ondernemingen zijn tweejaarlijks Forum dat dit jaar helemaal in het teken stond van energie-efficiëntie, in al zijn facetten. Maar liefst 1.100 deelnemers woonden de plenaire sessies en de workshops bij. Het is inmiddels voor eenieder duidelijk dat de combinatie bevolkingstoename, de globale economische groei en de bestaande consumptiepatronen een zware hypotheek leggen op onze planeet. Energie-efficiëntie is een uiterst belangrijk onderdeel van de oplossing in de strijd tegen klimaatverandering. Het VBO vond het dan ook hoog tijd na te gaan hoe het gesteld is met de energieperformantie van ons land.

**Groot verbeteringspotentieel volgens McKinsey**

België scoort vandaag niet goed op het vlak van energie-efficiëntie. Het gebouwenpark, het wegtransport en de industrie – samen verantwoordelijk voor 90% van het totale primaire energieverbruik in België – zijn momenteel alle drie minder energie-efficiënt dan hun tegenhangers in onze buurlanden. Volgens onderzoek van McKinsey & Company waaraan het VBO actief meewerkte en dat op het VBO-Forum in primeur werd voorgesteld, kan België tegen 2030 5,2 miljard euro per jaar besparen door ambitieuze maatregelen na te streven om energie-efficiëntie te verbeteren. (deze besparing op de energiefactuur varieert in functie van de olieprijs tussen 3,5 miljard en 10 miljard euro tegen 2030).

Uit de studie van McKinsey blijkt dat er een groot verbeteringspotentieel bestaat: ons land kan 29% van het voor 2030 verwachte energieverbruik terugschroeven. Het grootste besparingspotentieel is terug te vinden in de gebouwen (48% van het verwachte energieverbruik in 2030), gevolgd door de industrie met 22% en het wegtransport met 21%. **Ruben Verhoeven, directeur bij McKinsey & Company:** “Onze analyse toont aan dat de verbetering van energie-efficiëntie niet enkel besparingen opbrengt, maar ook andere voordelen die cruciaal zijn in de huidige economische context: de vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, versnelde jobcreatie, nieuwe markten voor diensten en producten, en de verbetering van de concurrentiële positie van ons land.”

**VBO-krijtlijnen voor een meer energie-efficiënte economie**

Het VBO schuift voor België een hele reeks prioritaire pistes naar voor die werden gebundeld in een overzichtelijke publicatie (zie [www.vbo.be](http://www.vbo.be)). Onderstaande voorstellen zijn slechts een greep uit de VBO-krijtlijnen voor een meer energie-efficiënte economie:

- Er moet een ‘Green Bank’ opgericht worden die gefinancierd wordt met de inkomsten uit de veiling van emissierechten. Deze bank moet een boost geven aan de financiering van die projecten die een verbetering van de energie-efficiëntie in de industrie beogen. Dit moet gekoppeld worden aan de voortzetting na 2012 van de huidige aanpak van convenanten en “accords de branche” die in de regio’s afgesloten werden tussen overheid en industrie.

- De bestaande energiecertificaten, nu alleen verplichtend bij verkoop en verhuur van gebouwen, moeten naast de huidige toestand van het gebouw ook voldoende duidelijk weergeven wat de meest efficiënte en rendabele maatregelen zijn en meteen de link maken met de bestaande stimuli die deze investeringen kunnen aanmoedigen. Een begrijpelijk overzicht van de prioritaire energiebesparingen kan de bewoner ertoe aanzetten hier effectief in te investeren en op termijn zijn energiefactuur te verlagen. Om dit te realiseren moet men werk maken van de opleiding van voldoende specialisten. De kosten kunnen verder fiscaal aftrekbaar zijn en er moeten sociale financieringsmechanismen voorzien worden.
- Bedrijven met een bedrijfswagenpark op te roepen een 'green car policy' te voeren (bijvoorbeeld aankoop meer energiezuinige wagens bevorderen, ecodriving,...). Op het vlak van het wagenpark kunnen immers nog belangrijke inspanningen geleverd worden om de energieconsumptie te verlagen. Groene fiscaliteit kan hiervoor een sleutel zijn. Het VBO is er tevens van overtuigd dat België het potentieel heeft om koploper te worden in de elektrificatie van het wagenpark. Een doorbraak op dit vlak zou naadloos aansluiten bij toekomstgerichte sectoriële en regionale initiatieven zoals Flanders Drive, die onder meer gericht zijn op de transitie naar elektrische voertuigen. Een ambitieus ecologisch initiatief zou aldus een beslissende impuls kunnen geven aan een nieuw elan voor onze automotieve sector;
- België kan het enorme potentieel op het vlak van energie-efficiëntie alleen optimaal benutten mits een fundamentele mentaliteits- en gedragwijziging. Hier is een belangrijke rol weggelegd voor het onderwijs. Het VBO is van oordeel dat de sensibilisering rond energie-efficiëntie sterk verankerd moet worden in het secundair onderwijs en dat energie-efficiëntie een verplicht vak moet worden in de essentiële opleidingen in zowel het technisch als het hoger onderwijs.

**Thomas Leysen, voorzitter van het VBO:** “De ambitie van België mag zich niet beperken tot het inhalen van de opgelopen achterstand op het vlak van energie-efficiëntie. We moeten de lat hoger leggen en uitgroeien tot één van de meest energie-efficiënte economieën. Dit zal zowel de welvaart als de concurrentiepositie van ons land ten goede komen, bovenop de positieve milieu impact. Energie-efficiëntie raakt echter niet alleen aan verschillende bevoegdheidsniveaus, maar is ook belangrijk voor tal van sectoren. Een gecoördineerde aanpak is dan ook absoluut noodzakelijk. Pas wanneer iedereen zijn verantwoordelijkheid opneemt, kunnen betekenisvolle resultaten geboekt worden. Het VBO roept alle overheden en werkgeversorganisaties op om een gezamenlijk pact af te sluiten om een ambitieuze, maar realistische, roadmap inzake energie-efficiëntie uit te tekenen en samen uit te voeren. Met dit Forum wil het VBO de aanzet geven tot een tijdig, constructief en doelgericht debat.

Voor meer informatie:

Elin De Vits – VBO – Tel. 02 515 08 77

Annelien Mallems, Mc Kinsey & Company – Tel. 02 645 4193

*McKinsey & Company is een wereldwijd managementadviesbureau dat veel van de meest vooraanstaande bedrijven en organisaties helpt strategische vraagstukken op te lossen, van reorganisatie over langetermijngroei tot het verbeteren van economische prestaties en winstmaximalisatie. Met consultants in 50 landen adviseert McKinsey bedrijven over kwesties van strategische, operationele, organisatorische en technologische aard.*