

Le Forum de la FEB se concentre sur l'efficacité énergétique de la Belgique :
Une étude de McKinsey met en évidence un important potentiel d'amélioration
La FEB lance des pistes pour faire de la Belgique un leader mondial de l'efficacité énergétique d'ici à 2030

La Fédération des entreprises de Belgique tenait aujourd'hui son Forum bisannuel, lequel était cette année entièrement placé sous le signe de l'efficacité énergétique, sous toutes ses facettes. Non moins de 1.100 participants ont assisté aux séances plénières et aux ateliers organisés à cette occasion. Il est désormais incontestable que la combinaison de l'augmentation de la population, de la croissance économique globale et des modes de consommation actuels hypothèque gravement l'avenir de notre planète. L'efficacité énergétique constitue un élément essentiel de la solution à apporter dans le cadre de la lutte contre le changement climatique. C'est pourquoi la FEB a estimé qu'il était grand temps de se pencher sur la performance énergétique de notre pays.

McKinsey décèle un important potentiel d'amélioration

La Belgique n'est actuellement pas performante en matière d'efficacité énergétique. Le parc immobilier, le transport routier et l'industrie – représentant ensemble 90% de la consommation d'énergie primaire totale de la Belgique – affichent actuellement une efficacité énergétique inférieure à celle enregistrée dans les pays voisins. Une étude réalisée par McKinsey & Company, à laquelle la FEB a participé activement et qui a été présentée en primeur lors du Forum FEB, montre que la Belgique pourrait réaliser, d'ici à 2030, une économie annuelle de 5,2 milliards EUR par le biais de mesures ambitieuses visant à améliorer l'efficacité énergétique (cette économie sur la facture énergétique varie en fonction du prix du pétrole entre 3,5 milliards et 10 milliards EUR d'ici à 2030).

L'étude de McKinsey met en évidence un important potentiel d'amélioration : la Belgique pourrait diminuer de 29% sa consommation énergétique attendue pour 2030. Le potentiel d'économie le plus important se situe dans les bâtiments (48% de la consommation énergétique attendue en 2030), suivis par l'industrie avec 22% et par le transport routier avec 21%. **Ruben Verhoeven, directeur chez McKinsey & Company** : "Notre analyse montre que l'amélioration de l'efficacité énergétique génère non seulement des économies, mais également d'autres avantages dont l'importance est cruciale dans le contexte économique actuel : réduction des émissions de CO₂, accélération de la création d'emplois, nouveaux marchés pour les services et les produits, et amélioration de la compétitivité de notre pays."

Les pistes de la FEB pour une économie plus performante sur le plan énergétique

La FEB avance une série de pistes prioritaires pour la Belgique, qu'elle a rassemblées dans une publication (voir www.feb.be). Ci-dessous, une sélection de quelques-unes des propositions de la FEB en faveur d'une économie plus performante sur le plan énergétique :

- Créer une 'Green Bank', financée par les recettes des ventes aux enchères des droits d'émissions, dont la vocation serait de stimuler le financement des projets visant à améliorer l'efficacité énergétique dans l'industrie. Cette mesure doit s'accompagner de la poursuite, après 2012, de l'actuelle approche des accords volontaires conclus dans les Régions entre les autorités et l'industrie.
- Les certificats énergétiques existants – qui ne sont pour le moment obligatoires qu'en cas de vente ou de location – doivent informer de façon suffisamment claire non seulement de l'état

actuel du bâtiment, mais également des mesures les plus efficaces et rentables pour l'améliorer. Ils devront en outre indiquer le lien avec les incitants existants susceptibles d'encourager ce type d'investissements. Un aperçu clair des économies d'énergie prioritaires peut en effet inciter l'habitant à investir efficacement et à réduire sa facture énergétique à terme. Pour atteindre cet objectif, il convient de former un nombre suffisant d'experts. De plus, les frais liés à ces certificats peuvent être fiscalement déductibles et des mécanismes de financement sociaux doivent être prévus ;

- Inciter les entreprises possédant un parc de voitures de société à mener une 'green car policy' (par exemple : accorder la priorité à l'achat de véhicules moins énergivores, encourager l'écoconduite...). Au niveau du parc automobile, d'importants efforts peuvent encore être fournis en vue de réduire la consommation d'énergie. La fiscalité verte peut être une solution à cet égard. La FEB est également convaincue que la Belgique possède les atouts requis pour devenir leader dans le domaine de l'électrification du parc de véhicules. Une percée dans ce domaine devrait s'accorder parfaitement avec des initiatives sectorielles et régionales tournées vers l'avenir, comme Flanders Drive, qui visent notamment le passage aux véhicules électriques. Une initiative écologique ambitieuse pourrait dès lors donner un nouvel élan à notre secteur automobile ;
- La Belgique ne pourra mettre à profit de manière optimale son énorme potentiel en matière d'efficacité énergétique qu'au prix d'un changement fondamental des mentalités et des comportements. L'enseignement revêt un rôle crucial à cet égard. La FEB estime que l'enseignement secondaire doit veiller à une sensibilisation efficace et que la formation à l'efficacité énergétique doit être rendue obligatoire tant dans l'enseignement technique que dans l'enseignement supérieur ;

Thomas Leysen, président de la FEB : "L'ambition de la Belgique ne peut se limiter à rattraper le retard encouru en matière d'efficacité énergétique. Nous devons placer la barre plus haut et devenir l'une des économies les plus performantes sur le plan énergétique. En plus d'exercer un impact positif sur l'environnement, cela bénéficiera à la prospérité et à la compétitivité de notre pays. L'efficacité énergétique concerne non seulement les différents niveaux de pouvoir, mais est aussi essentielle pour de nombreux secteurs. Une approche coordonnée est dès lors absolument nécessaire. Ce n'est que si chacun prend ses responsabilités que des résultats significatifs pourront être obtenus. La FEB appelle tous les pouvoirs publics et les organisations patronales à conclure un pacte commun destiné à concevoir et exécuter un roadmap ambitieux mais réaliste en matière d'efficacité énergétique. Par l'organisation de ce Forum, la FEB a souhaité donner une première impulsion en faveur d'un débat constructif, ciblé et proactif."

Pour plus d'information :

Elin De Vits – FEB – Tél. 02 515 08 77

Annelien Mallems – Mc Kinsey & Company – Tél. 02 645 41 93

McKinsey & Company est un cabinet de conseil en gestion qui accompagne des entreprises de premier plan, ainsi que des organismes publics et des institutions à but non lucratif. Avec une présence dans 50 pays à travers le monde, les principaux domaines d'intervention de McKinsey portent sur trois grands types de problématiques : la stratégie, l'organisation et l'efficacité opérationnelle.